PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-255969

(43)Date of publication of application: 19.09.2000

(51)Int.Cl.

B66C 1/28 B25J 15/08 B61B 3/02 B61B 13/06 B65G 1/04 B65G 35/00 B65G 49/07 G05D 1/02

(21)Application number: 11-056925

(71)Applicant: SHINKO ELECTRIC CO LTD

(22)Date of filing:

04,03,1999

(72)Inventor: TAKAOKA SHUNJI

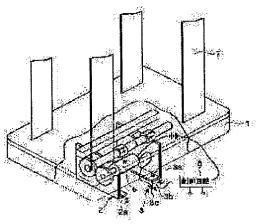
GUNKE NOBUKIMI

(54) SUSPENSION TYPE OVERHEAD TRAVELING CONVEYING CARRIAGE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To eliminate danger of falling-off of a conveyed load caused by malfunction of a holding mechanism.

SOLUTION: A push buttom switch 3 for confirming the existence of a conveyed load is provided in a claw 2a of a gripping part 2 of a suspended type overhead traveling conveying carriage for holding the conveyed load in the carriage. The switch 3 is arranged to be pushed down when the load is exists in the gripping part 2. The switch 3 is connected to an electric power surce circuit of an actuator for opening and closing the gripping part 2 of the carriage, and a supply of electric power to the actuator for opening and closing the gripping part 2 is blocked in a condition where the switch 3 is pushed down. The gripping part 2 is prevented thereby from being opened by malfunction in a condition where the gripping part 2 holds the conveyed load so as to prevent the load from falling off, even when abnormality is generated in a controller for controlling the opening and closing of the gripping part 2.



(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-255969 (P2000-255969A)

(43)公開日 平成12年9月19日(2000.9.19)

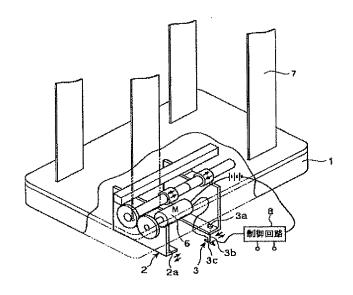
(51) Int.Cl.7		徽別記号		FΙ					デーマ	コード(参考)	
B66C	1/28			В 6 6	C	1/28		I	K S	3F004	
B 2 5 J	15/08			B 2 5	J	15/08		1	U 3	3F022	
B61B	3/02			B 6 1	В	3/02]	В 3	3F061	
	13/06					13/06]	D §	5H301	
B65G	1/04	551		B 6 5	G	1/04		55 1	В		
			審查請求	未請求	請才	領の数1	OL	(全 4]	頁)	最終頁に発	遊く
(21)出願番号		特顯平11-56925		(71)	出願。		2059 i機株式	会社			
(22)出顧日		平成11年3月4日(1999			東京都	江東区	東陽七丁!	目2番	14号		
				(72)	発明:	哲 高岡	俊志				
						三重県	伊勢市	竹ケ鼻町1	[00番地	19. 神鋼電柱	嶷
						株式会	社伊勢	事業所内			
				(72)	発明:	者 郡家	伸公				
						三重界	伊勢市	竹ケ鼻町1	100番月	电神鋼電机	嫠
						株式会	社伊勢	事業所内			
				(74)	100	人 10007	5797				
						弁理士	- 斎藤	春弥	6 41	名)	
										最終頁に	虎く

(54) 【発明の名称】 吊り下げ式天井走行搬送台車

(57)【要約】

【課題】 吊り下げ式天井走行搬送台車において、 被搬送物を保持機構の誤動作により被搬送物を脱落させ る危険性があった。

【解決手段】 吊り下げ式天井走行搬送台車9におい て、被搬送物4を保持する吊り下げ式天井走行搬送台車 9のグリップ部の爪2aに、被搬送物の在荷を確認する 押しボタンスイッチ3を設ける。このスイッチ3は、被 搬送物がグリップ部2にあるときは、押下されるように 配置されている。このスイッチ3は、吊り下げ式天井走 行搬送台車9のグリップ部2を開閉するアクチュエータ の電源回路につながっており、スイッチ3が押下された 状態では、グリップ部2を開閉するアクチュエータへの 電力の供給が遮断される。このため、グリップ部2が被 搬送物を保持した状態では、たとえグリップ部2の開閉 を制御する制御器に異常が発生しても、誤動作によりグ リップ部2を開くことが無くなり、被搬送物の落下を防 止することができる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 被搬送物を吊り下げ保持し搬送する吊り 下げ式天井走行搬送台車において、

被搬送物を保持するグリップ爪部と、このグリップ爪部 を開閉する駆動機構と、この駆動機構に電源を供給する電源回路と、被搬送物荷重により押圧される上記グリップ爪部に設置した1個または複数個の押しボタンスイッチとを備え、

上記押しボタンスイッチの作動により上記電源回路を遮断するようにしたことを特徴する吊り下げ式天井走行搬 10送台車。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、半導体工場におけるウェーハ収納容器等の被搬送物を対象とする吊り下げ 式天井走行搬送台車の改良に関するものである。

[0002]

【従来の技術】通常、半導体製造においては、ウェーハ を搬送する場合、図3に示すようなウェーハ収納容器4 にウェーハを収納し、ウェーハ収納容器単位で搬送また 20 は保管する場合が多い。このウェーハ収納容器4を、天 井に敷設されたレールに沿って走行する吊り下げ式矢井 走行搬送台車により搬送する装置があり、その構成の概 要を図2に示す。即ち、図2に示す吊り下げ式天井走行 搬送台車9は、ベルトフの巻き下げにより昇降台1を降 下させ、予め定めた距離に達すれば、昇降台1のグリッ プ部2の爪2aがウェーハ収納容器4上部にあるフラン ジ5をチャックする。次に、昇降台1を上昇させ、ウェ --- ハ収納容器 4 が巻き上げられた状態で吊り下げ式天井 走行搬送台車9に保持され、その後、走行搬送される。 【0003】前記吊り下げ式天井走行搬送台車9の昇降 台1には、グリップ開閉の為の開閉機構(図示せず)を 備えるが、巻き上げの途中での誤った操作等の原因によ り、グリップ部2が開いてウェーハ収納容器4が落下す ることがないように、光センサ等のセンサを備えること により常に図3に示すウェーハ収納容器4の在荷を確認 しており、ウェーハ収納容器4が検知された状態におい ては、グリップ部2は開かないようにしている。

【0004】即ち、従来のものでは前記センサによりウェーハ収納容器4を巻き上げまたは巻き下げしていると 40 きは、昇降台1のグリップ部2が開かないような、ソフトウェアを備えてインタロックが掛けられるようにしていた。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】ところで、上述した従来のウェーハ収納容器4の落下を防止するインタロックの構成では、センサ自身、あるいは制御回路に故障、停電等の異常が発生した場合、機構的なインタロックは取られていないため、何らかの原因で開閉回路が働き、あるいはグリップ部が緩み、開放状態と同等な形をとり、

ウェーハ収納容器 4 がグリップ部 2 より落下し、その結果、中のウェーハに損傷を与える恐れがあった。そこで、センサまたは制御回路の在荷監視装置の故障時においても、ウェーハ収納容器が脱落しないようにすることが求められいた。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明は上記課題を解決するもので、請求項1に係る吊り下げ式天井走行搬送台車は、被搬送物を保持するグリップ部の爪と、上記グリップ部を開閉する駆動機構と、この駆動機構に電源を供給する電源回路と、被搬送物荷重により押圧される1個または複数個の押しボタンスイッチを上記爪に備えて、上記押しボタンスイッチの作動により上記電源回路を遮断するように構成した。

[0007]

【発明の実施の形態】以下、本発明を図1に示す一実施の形態に基づき図2も参照して説明する。なお、従来の技術で説明した符号は、そのまま説明なく使用する。

【0008】図1は本発明の吊り下げ式天井走行搬送台 車の昇降部の構成を一部切り欠いた斜視図、図2は、吊 り下げ式天井走行搬送台車の外観図である。これら各図 において、グリップ部2の爪2aに、グリップ部2を開 閉するモータ6の電源回路を遮断できる在荷検知用の押 しボタンスイッチ3を設ける。押しボタンスイッチ3 は、押しボタン部3a、グリップ部2の爪2aを貫通す るロッド3b、電源回路の接点の入り切りを行う接点3 cから成るノーマルクローズ型のスイッチである。即 ち、開放状態でモータ6の電源回路を接続し、押下状態 でモータ6の電源回路を遮断する。グリップ部2がウェ 一八収納容器4を保持する前、空荷の状態では、接点3 cは開放状態にあり、制御回路8によりグリップ部2の 開閉は自由にできる。前記グリップ部2がウェーハ収納 容器4をチャックした後、持ち上げると、ウェーハ収納 容器4の荷重により、グリップ部2の爪2aの前記押し ボタン部3aは押し下げられる。そのことにより、ロッ ド36が押し下げられ、接点3cが開き、グリップ部2 の爪2 a を開閉するモータ6の電力供給は遮断される。 このため、制御回路8自体の破損等いかなる不測の事態 が発生しても、グリップ部2は閉じられたままの状態を 維持し、ウェーハ収納容器4は、落下しない。

【0009】上記のように、グリップ部2がウェーハ収納容器4をチャックした状態を図4に示す。この状態でウェーハ収納容器4を持ち上げ、吊り下げ式天井走行搬送台車9の搬送機能を用いてウェーハ収納容器4が目標の位置まで搬送され、自標の位置に置かれることにより、グリップ部2の爪2aはウェーハ収納容器4からの荷重の係止が解かれる。このことにより、グリップ部2の爪2aに設置されている押しボタン部3aが開放状態になり、接点3cが閉じ、電源回路が復帰し、グリップ50 部2の爪2aは制御回路8の指令にゆだねられることと

なり、グリップ部2を開くことができる。

【0010】また、グリップ部2の爪2aがウェーハ収納容器4を保持した状態で、ウェーハ収納容器4を取り出す必要に迫られた場合でも、作業者がウェーハ収納容器4を下から支え、グリップ部2の爪2aにウェーハ収納容器4の重量が掛からないようにすることにより押しボタンスイッチ3は自動復帰し、モータ6を駆動することによりグリップ部2を開放させることが可能となる。なお、上記の実施の形態では、押しボタンスイッチをグリップ部に1個設けた場合を示したが、クリップ部の両10側の爪に複数個のスイッチを設けるようにするとスイッチの信頼性が向上できる。

[0011]

【発明の効果】以上説明したように、本発明により制御系の不具合時においても、被搬送物を落下させない吊り下げ式天井走行搬送台車が可能となる。また、グリップ部の爪がウェーハ収納容器を保持した状態で、ウェーハ収納容器を取り出す必要に迫られた場合でも、作業者が必要に応じて、ロックを解除できるから、搬送中に制御系の故障により被搬送物を開放したいときには、制御系 20が故障から復旧する前の任意の時に被搬送物を吊り下げ式天井走行搬送台車から取り外すことも可能である。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の吊り下げ式天井走行搬送台車の昇降部 の構成を一部切り欠いた斜視図である。

【図2】吊り下げ式天井走行搬送台車の外観図である。

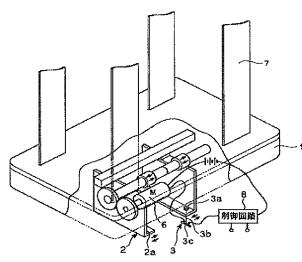
【図3】ウェーハを保管/搬送するときに用いる容器の 外観図である。

【図4】前記収納容器を保持している状態における昇降 部の外観図である。

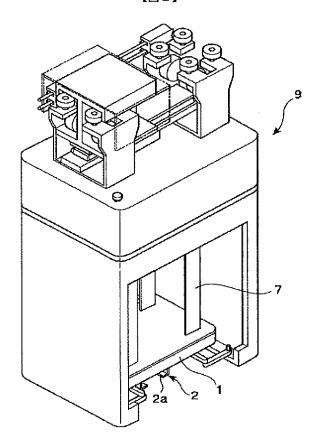
【符号の説明】

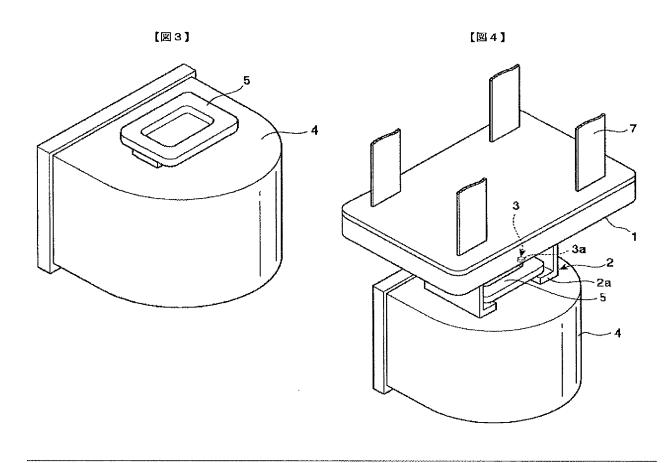
- 1 昇降台
 - 2 グリップ部
 - 2a グリップ部の爪
 - 3 在荷検知用の押しボタンスイッチ
 - 3a 押しボタン部
 - 36 スイッチのロッド
 - 3c スイッチの接点
 - 4 ウェーハ収納容器(被搬送物)
 - 5 ウェーハ収納容器のフランジ
 - 6 モータ
- 7 グリップ部昇降用ベルト
- 8 制御回路
- 9 吊り下げ式天井走行搬送台車

【図1】



【図2】





フロントページの続き

(51)	Int.	CI.	7
,			

識別記号

FΙ

テーマコード(参考)

B65G 35/00

49/07

G 0 5 D 1/02

B65G 35/00

49/07 G O 5 D 1/02

z R

Fターム(参考) 3F004 AA02 AB01 AE03 AG01 AG09

AJ01 EA21 NA02

3F022 AA08 CC02 EE05 JJ08 KK11

3F061 BA03 BB08 BD04 BE12 BF07

DD03

5H301 AA02 AA09 BB05 CC03 EE02

40

GGO6 MMO4 MMO9